

L'avenue DAL PIAZ

SPECIAL
HISTOIRE

BULLETIN DE L'ASSOCIATION VIE ET MÉMOIRE DE L'AVENUE DAL PIAZ

Histoire de l'Avenue DAL PIAZ et de son environnement - n° 1

Plan inséré dans l'annuaire
des commerces de 1928

-Archives Municipales-

Si vous conservez ce bulletin *Spécial Histoire*, comme ceux qui suivront, diffusés alternativement avec des numéros « ordinaires », vous réunirez ainsi un ensemble de chapitres traitant uniquement de l'histoire de l'Avenue DAL PIAZ et de son environnement (à compléter, si vous le souhaitez, par la lecture des historiens locaux). Leur numérotation ne remet pas en cause celle commencée en juin 2018. Le bulletin que vous avez entre les mains correspond donc au N° 43 des bulletins diffusés.


Nous attendons vos remarques, vos suggestions.

Bonne lecture


Serge & Philippe

L'Avenue
DAL PIAZ
n'existe pas
encore

Contact :  buquet.sergelh@orange.fr

 06.43.44.80.35

 pmasselin@orange.fr

 07.83.11.25.33.

<https://aucoindelavenue.wordpress.com/>

<http://avenuedalpiaz.canalblog.com/>

Au commencement ...

Le 11 juillet 1902, la forêt de Montgeon est vendue. La municipalité du Havre a acquis les lots 26 et 27. Un architecte havrais William Cargill achète le 28^e lot en bordure sud-est de la forêt. Ce lot correspond aujourd'hui à la zone urbaine composée par le quartier de Sainte-Cécile et Frileuse. Cette origine explique le grand nombre de noms de rues entretenant un rapport avec la forêt ou les arbres : rue des Hallates, rue de la Forêt, rue du Bois, rue des Saules, etc.

En 1906, William Cargill sollicite auprès du conseil municipal de la commune de Gravelle-Sainte-Honorine, dont dépendent les terres du plateau, l'autorisation de construire un lotissement. Les plans sont acceptés et la construction débute en décembre 1907. La loi du 18 octobre 1919 rattache le village de Gravelle et donc le plateau de Frileuse et d'Aplemont à la ville du Havre.

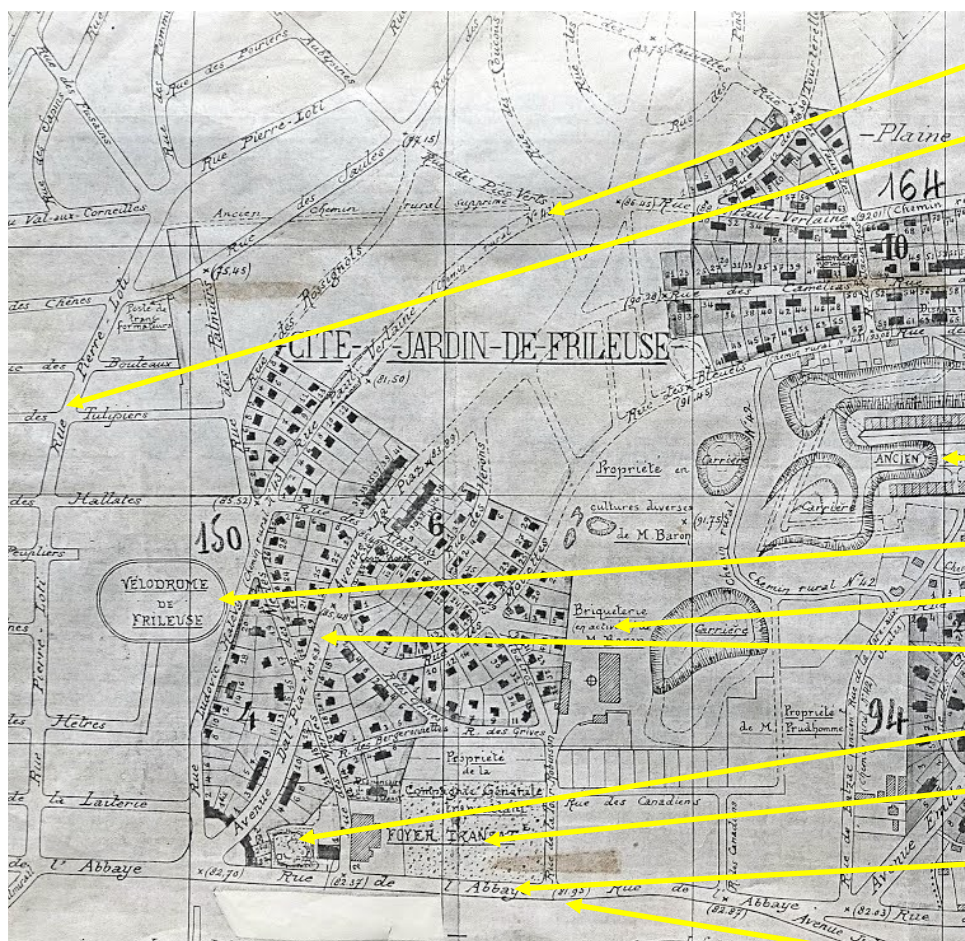
La population est initialement d'origine ouvrière, principalement des habitants du centre ville du Havre venus s'installer sur le plateau de Frileuse pour y trouver de meilleures conditions de vie.

L'extension de la ville du Havre se poursuit en direction d'Aplemont par la construction de cités ouvrières. De 1919 à 1935, l'aménagement d'une cité-jardin composée de logements ouvriers est confié à l'architecte Jean Walter. L'architecte s'inspire d'un modèle d'urbanisation théorisé par Ebenezer Howard. La cité, qui s'appelle à l'origine la cité Saint-Paul, est prévue pour 1500 logements individuels entourés d'un jardin de 250 m².

Archives municipales du Havre (1Fi50) : Plan du Bois des Hallates et des communes environnantes - Vers 1860



Quelques cartes ... (2)



Rue Paul VERLAINE

Rue Pierre LOTI

Ancien Fort de Monjoly
(Fort de Frileuse)

Vélodrome de Frileuse

Briqueterie BARON

Avenue DAL PIAZ

Motte féodale

Foyer Transat

Rue de l'Abbaye
aujourd'hui
rue Pablo NERUDA

Tour Robinson

Plan de 1934 de la Cité-Jardin

Rue des Géraniums

Groupe scolaire
Paul Bert

Salle des Fêtes

Ancien Fort de
Monjoly (Frileuse)

Rue des Dahlias

Ancienne
briqueterie de la
S.H.L.E.

Rue Emile DUPONT

Local des Vaillants
et Vaillantes

Rue de l'Abbaye
aujourd'hui
rue Pablo NERUDA

