

L'avenue DAL PIAZ

SPECIAL
HISTOIRE

BULLETIN DE L'ASSOCIATION VIE ET MÉMOIRE DE L'AVENUE DAL PIAZ

Histoire de l'Avenue DAL PIAZ et de son environnement - n° 4

AÉRO-CLUB DU HAVRE



Fondé au Havre le 21 Octobre 1919

Après la première guerre mondiale, Léon Molon avec quelques camarades, relancent une société d'aviation dénommée « Aéro-club du Havre ». Ils déposent les statuts le 21 octobre 1919. Dans un premier temps, l'aéro-club s'installe sur les terrains de l'ancien fort de Fri-leuse. Suite à quelques incident et la destruction du hangar par une tempête, l'aéro-club s'installe définitivement sur les terrains de la ferme Rousselin à Bléville.



Aérodrome de Frileuse lors d'un meeting aérien en 1921. Source : <https://aplemontphoto.blogspot.com/>

Contact : ✉ buquet.sergelh@orange.fr

☎ 06.43.44.80.35

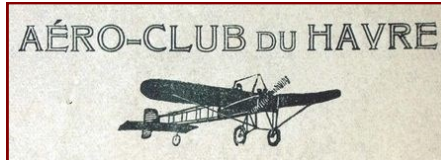
✉ phmasselin@orange.fr

☎ 07.83.11.25.33.

<https://aucoindelavenue.wordpress.com/>

<http://avenuedalpiaz.canalblog.com/>

Un terrain d'aviation à Frileuse



Léon MOLON naît le 12 janvier 1881 à Arras dans le Nord. A partir de 1902, il participe à des courses automobiles et remporte de nombreux grand prix comme le Monte-Carlo, Brookland, Le Mans etc...

Mettant de côté les affaires familiales, il installe un garage Place de la Bourse.

L'aviation commence à prendre de l'essor et en 1909, il achète un BLERIOT XI.

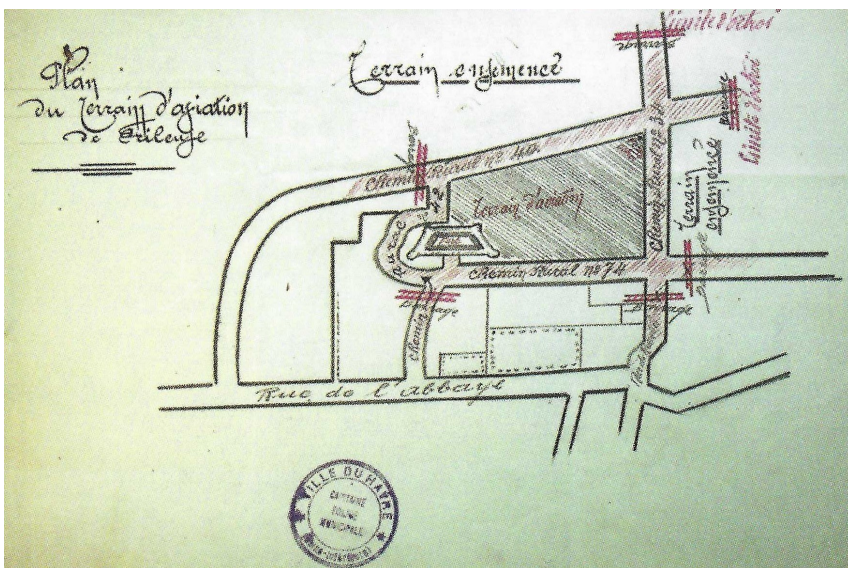
Une « Association havraise d'études aéronautiques » est créée eu Havre en novembre 1908. Elle est très rapidement baptisée « Aéro-club havrais » et s'affilie le 23 mars 1909 à l'Aéro-club de France.

Au vu de ses qualités de pilote, le célèbre aviateur Louis BLERIOT l'engage dans son équipe afin de concourir lors de divers meetings aérien.

Peu après la Première guerre mondiale, Léon MOLON, entouré d'amateurs, réactive l'Aéro-club du Havre. Le 21 octobre 1919, les statuts sont déposés auprès de la préfecture. Le club obtient l'autorisation officielle quatre jours plus tard. **L'aéro-club s'installe sur un terrain situé à l'est du fort de Frileuse**, puis à la suite d'intempéries, déménage sur le terrain de la ferme ROUSSELIN, qui va devenir l'aérodrome de Bléville. Les années vont passer et Léon MOLON est élu président, poste qu'il va occuper jusqu'en 1934 avant d'être nommé président d'honneur.



Blériot XI (modèle 3D)



Plan de situation du terrain d'aviation de Frileuse (AMH)



Un terrain d'aviation à Frileuse (2)



⇒
Des "promenades aériennes" étaient proposées lors des meetings qui se tenaient à l'aérodrome de Frileuse. Ici en septembre 1919, Alphonse Poirée effectue des baptêmes de l'air.

Source : AMH



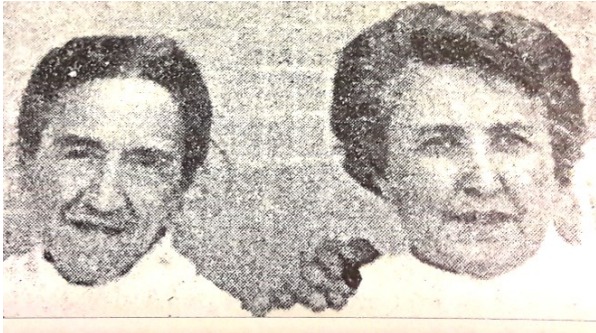
↑⇒
Léon Morane, pionnier de l'aviation (il bat le record d'altitude en 1910 au cours du meeting aérien Trouville-Le Havre) a donné son nom à une rue située dans le prolongement de la rue Léon Lioust.

Lors de l'annexion d'une partie de la commune de Rouelles, Le Havre se retrouvait avec 2 rues Jean Maridor, l'une à Graville son lieu de naissance et l'autre à la Pommeraie !

⇒
Frileuse, Fête de l'aviation 3 juillet 1921

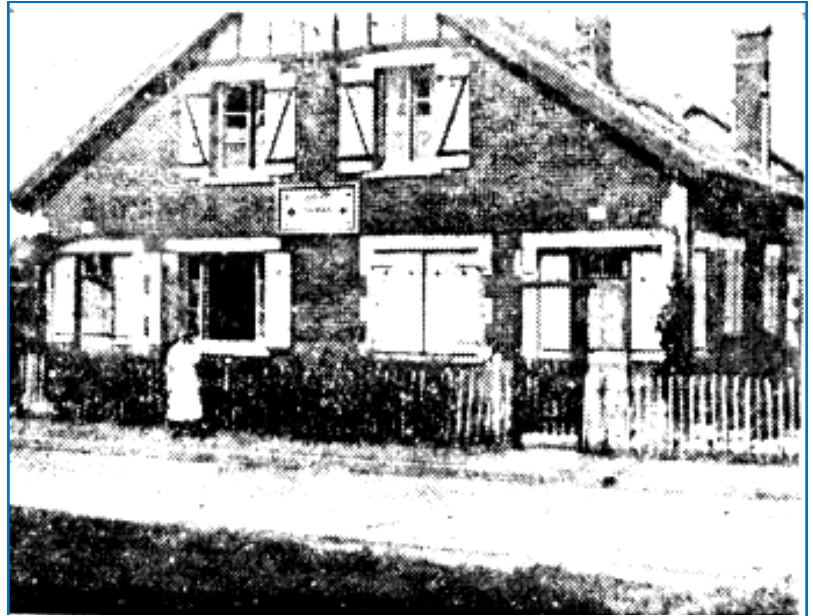


Dispensaire Georges-Ancel



Melles Gabrielle BONFAIT et Marie-Louise THIRE, arrivées dans le quartier en 1933 afin « d'assurer leur tâche d'infirmières au service de la population, sans compter ».

Photo : M. DALIBERT
(Tirée du livre *Au fil du temps*)



Une vue du premier dispensaire Georges Ancel, créé en 1933 par la Société Havraise de Logements Economiques, aux 63 et 65, rue des Bleuets.

ASSOCIATION DU DISPENSAIRE GEORGES-ANCEL

Siège Social :
Rue Jules-Lecesne, 45
☎ 42-67.63

BOUFFET René (M^{me}), **présidente**, Ⓜ « Le Petit Colmoulins ».
BONFAIT (M^{me}), **assistante sociale**, avenue Dal-Piaz, 49.
THIRÉ (M^{me}), **infirmière**, avenue Dal-Piaz, 49.

But : Première enfance, seconde enfance, assistance sociale, soins de toute nature aux adultes et aux vieillards.

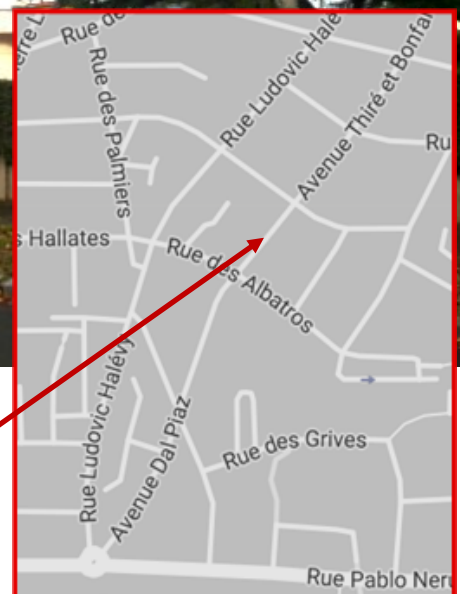
Dispensaire : avenue Dal-Piaz, 51-53, ☎ 42-28.13.

Soins de 9 h. à 10 heures et de 14 h. 30 à 19 heures, tous les jours, sauf le Mardi, de 16 h. 30 à 19 heures.

Annuaire MICAUX 1963



Le Centre Médico Social aujourd'hui
(3 Avenue THIRE et BONFAIT, 76610 Le Havre)



La partie de l'avenue DAL PIAZ située entre la rue des Jacinthes et la rue Paul Verlaine devient l'avenue THIRE-et-BONFAIT par la délibération n° 27 du 13 décembre 1992.

A SUIVRE DANS LE BULLETIN SPECIAL HISTOIRE N° 5