

L'avenue DAL PIAZ

BULLETIN DE L'ASSOCIATION VIE ET MÉMOIRE DE L'AVENUE DAL PIAZ



MARS 2023



N° 53

.Le Bol d'Or

.Le Royal

.Le Vélodrome

.Un livre



Bonjour,

Les actualités télévisées nous l'affirment et si elles ne nous informaient pas, nous le verrions par nous-mêmes en effectuant nos achats alimentaires : Tout augmente ! Sauf ce petit bulletin qui reste gratuit parce que c'est notre souhait. Nous nous débrouillons pour que chaque mois, nos lecteurs retrouvent avec plaisir ces petites informations qui rappellent bien souvent qu'il y avait une vie avant internet.

Ce mois-ci, ce sont plusieurs petites infos glanées ici et là, qui remplissent ce 53ème numéro.

Pour avoir eu la chance de visiter le tunnel Sainte-Marie et être monté dans cet antique trolleybus effectuant la ligne N° 8 de la gare à Aplemont (Voir en fin de bulletin), à l'évidence nous avons changé d'époque. Et pourtant la modernité ne doit pas nous faire oublier le passé, ce qui a été souvent quotidiennement vécu a une valeur non seulement nostalgique mais surtout historique qui doit être transmise. Sans ce relais de la mémoire, nous ne pouvons pas comprendre l'époque dans laquelle nous vivons.

Ces maisons de briques rouges ont une histoire, leurs habitants ont une histoire. Seulement 100 ans nous séparent de leur construction. Pourquoi et dans quel objectif ont-elles été construites ? Le baraquement au n° 2 de l'avenue, d'où vient-il ? Toutes ces questions relèvent d'une histoire que nous ne devons pas oublier.

Nous comptons sur vous.

Bonne lecture

SERGE et PHILIPPE

Parlons de l'avenue DAL PIAZ

Contact :  buquet.sergelh@orange.fr

 06.43.44.80.35

 phmasselin@orange.fr

 07.83.11.25.33.

Allez voir nos sites :

<https://aucoindelaavenue.wordpress.com/>

<http://avenuedalpiaaz.canalblog.com/>



LE BOL D'OR DU HAVRE CYCLISME (1954)

Une course de 20 heures dans les rues du Havre

La course « LE BOL D'OR » organisée sur les hauteurs du Havre passait Avenue DAL PIAZ, ce qui n'était pas toujours le cas. « *Nous allons voir les coureurs au bout de l'avenue, rue de l'Abbaye. Mon souvenir marquant, parmi les participants, c'est celui d'un coureur unijambiste et il faisait toute la course !* » (Souvenir de Gérard MASSE-LIN à qui l'on doit cet article de presse).



Sous le patronage de la Presse havraise et régionale

29 MAI 30 MAI III^e BOL D'OR LAGUIN-SPORTS

doté de 150.000 frs de lots
avec le concours de PERNOD FILS, Cafés CIGOGNE
Organisation Véloce Club Havrais

Liste des Engagés
ROUEN ATHLETIC-CLUB

1. Callebert Pierre.
2. Beaufils Claude.
3. Bourgeois Pierre.
4. Chauvin Claude.
5. Cocart Roland.
6. Dubuc Jean-Pierre.
7. Heranva André.
8. Liot Fodolphe.
9. Madeline Gilbert.

ETOILE CYCLISTE HAVRAISE

10. Beuzelin Raymond.
11. Cassin Louis.
12. Demoy Alcibiade.
13. Frey Daniel.
14. Luce Gérard.
15. Mauduit Jean.
16. Orange Camille.
17. Paris Claude.
18. Petit Bernard.
19. Ricros Christian.
20. Saint-Jore René.

VELOCE CLUB HAVRAIS

21. Boulanger Emile.
22. Casseron Amans.
23. Ferrot Albert.
24. Pinet Gilbert.
25. Quemlin Pierre.
26. Rousselin Bernard.
27. Roussel Maxime.
28. Vauchel Pierre.
29. Williatte Henri.

HAVRE OMNISPORT TRAVAILLISTE

30. Acloué Charles.
31. Baudry Roger.
32. Le Joly Bernard.
33. Lucas Henri.
34. Nanadis Joseph.
35. Roussel Albert.

C. C. CAUCHOIS

36. Catelain Raymond.
37. Catelain Roger.

VELOCE CLUB NORMAND

38. Fa'olse Robert.

ETOILE CYCLOTOURISTE MONTIVILLONNE

39. Fermany Lionel.
40. Geonach André.

Le « Bol d'Or Laguin-Sports », organisé par le Véloce-Club Havrais, pour la troisième fois dans les artères de la ville du Havre, d'une durée de vingt heures, sera ouvert à tous les cyclistes, hommes, dames et tandems (ces derniers compteront pour deux cyclistes individuels), âgés de plus de 18 ans. Les machines devront être actionnées par la seule force musculaire et posées sur des garde-boue et un éclairage.

Le circuit, entièrement délimité de pavés, sera le suivant :

Place de la Liberté, rue des Halles, avenue Dal - Plaz, avenue Paul-Veriaigne, avenue Paul-Bert, rue d'Emeraude, rue de l'Abbaye, avenue Rouget-de-Lisle, place de la Liberté, soit 6 kilomètres.

Les contrôles seront effectués au Café « Le Balto », avenue Paul-Bert, de la façon suivante :

Du samedi 29 mai à 12 heures : formule « Audax ».

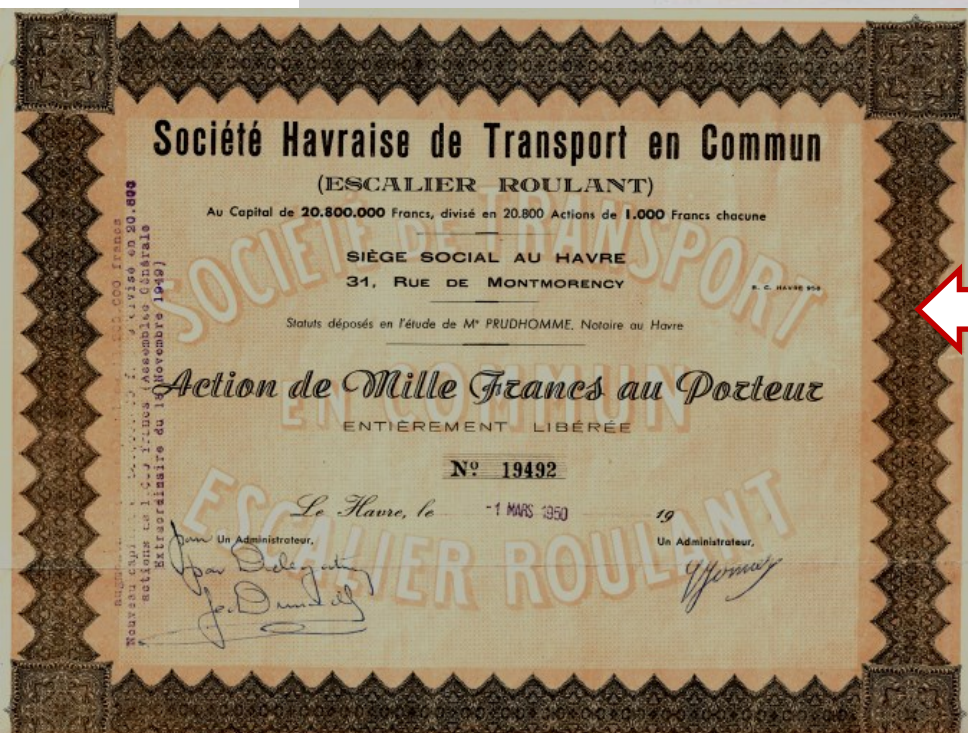
Le dimanche 30 mai, de 12 à 16 heures : formule « Randonneurs ».

Tous les concurrents doivent obligatoirement rouler jusqu'à 16 heures et avoir couvert au moins 80 kilomètres pendant la formule « Randonneur », sous peine d'élimination.

Les plaques de cadres seront distribuées le samedi 29 mai, de 17 à 19 heures, à la Maison Laguin-Sports, 79, rue Thiers, au Havre, et les concurrents après avoir signé la feuille de contrôle seront regroupés et emmenés jusqu'au lieu de départ, place de la Liberté, où à 20 heures, débutera le Bol d'Or.

Différents challenges seront attribués aux clubs et aux participants à cette manifestation.

Inscriptions reçues chez « Laguin-Sports », 79, rue Thiers, et 363, boulevard de Gravelle, au Havre, jusqu'au samedi, à midi.



Un titre au porteur de la Société Havraise de Transport en Commun - Escalier roulant (Collection personnelle)

DIVERS

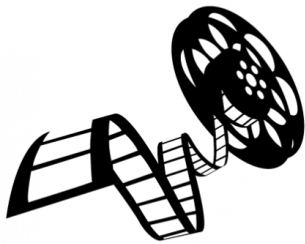


Un ticket de cinéma de l'époque ou aller voir un film relevait d'un cérémonial particulier : habits de sortie et récompense pour une semaine de travail.

Elles étaient nombreuses les salles obscures au Havre.

Le Royal, tenu par Mr Germond se situait rue du Bois-au-Coq (actuelle rue Joseph Madec - emplacement du Cocci-Market).

2 autres cinéma de quartier où il faisait bon se rendre pour voir un grand film : **Le Normandy**, rue Aristide Briand et **Le Star**, rue de Verdun.



Nous recherchons tout document de type ticket de cinéma, facture, photo, programme, etc...

Merci par avance

Rubriques sur le cinéma
Le Royal dans les bulletins N° 9, 10 et 47)

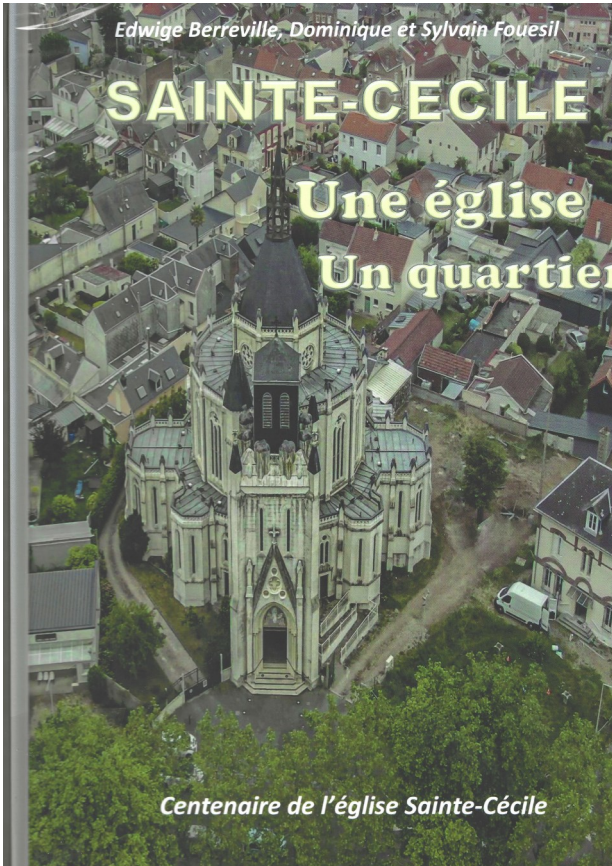
A.B.C., rue Louis-Brindeau 93, 42-81.82.
 Alhambra, avenue Foch 99, 42-44.73.
 Ciné-Manoir, rue du Manoir 6
 Empire (Cinéma), rue Victor-Hugo 104, 42-31.11.
 Excelsior (Cinéma), M^{me} Irène Noblet, rue Docteur-Brouardel 26 et 28, 48-78.74.
 Grillon (Le), Charles Chassain, rue Edouard-Herriot 7, 42-86.50.
 Idéal-Cinéma, Delamare, propriétaire, rue Dumont-d'Urville 81.
 Kursaal (Le), Roland Cartier, rue de Paris 28, 42-31.79.
 Marny (Le), cinéma, rue de l'Artois 1, 48-70.40.
 Normandy (Cinéma), Roland Desmares et Louis Noblet, direct., r. A.-Briand 387-389, 48-00.77.
 Olympia, rue du Pont-Cailouard 34.
 Omnia-Sélect, Roland Cartier, directeur, boul. de Strasbourg 123, 42-72.60 à 42-72.62 et 42-75.14.
 Ormeaux (Cinéma des), rue L.-Delamare 39 - 41, 42-78.38.
 Palace (Cinéma), Chevallier Roger, directeur, rue Arist.-Briand 229, 42-71.91.
 Paris (Le), Charles Chassin, avenue René-Coty 93, 42-65.17.
 Rex, avenue René-Coty 41, 42-35.91.
 Rio (Cinéma), rue Duguay-Trouin 5, 42-31.99.
Royal - Cinéma, M. Germond, directeur, r. du Bois-au-Coq 41, 42-43.48.
 Star, rue de Verdun 145, 48-12.26.
 Trianon (Cinéma), André Marcenary, directeur, rue Thiers 13.
 Variétés (Cinéma), Edouard Delamare, propriét^r, rue de la République 65, 20-10.49.
 Vox (Cinéma), r. G.-Brindeau 90, 48-13.15.

2 programmes des grandes courses se tenant au Vélodrome de Frileuse lorsque celui-ci existait encore.



Programmes du 18 août et du 8 septembre 1929

LE LIVRE DU CENTENAIRE



60 pages d'informations et de photos sur le centenaire de cet édifice religieux et sur l'histoire du quartier Sainte-Cécile

1910 : Une paroisse vient de naître au Havre, dans le quartier de Frileuse : un quartier d'ouvriers qui descendent la « côte » pour aller travailler sur le port et dans le quartier de l'Eure. Un jeune curé, l'abbé Montier, plein de dynamisme, prend possession de son terrain d'apostolat. Amateur de musique, il donne le nom de Sainte-Cécile, patronne des musiciens, à son église.

Peu de vraies rues sur ce quartier, beaucoup de cabanes en guise de maisons, mais des gens pleins de bonne volonté qui vont envoyer leurs enfants au catéchisme, au patronage des garçons où l'on fait du théâtre, à l'ouvroir des filles. Des soeurs dominicaines arrivent sur la paroisse pour soigner les malades et s'occuper des filles.

**Odile DERENTY
(Quatrième de couverture)**

Livre de l'exposition, relié, 60 pages : 10 €

En vente dans l'église mardi, jeudi et samedi de 10h à 12h et samedi au presbytère, 1 rue Abbé Montier, de 10h30 à 12h

Sinon téléphoner au presbytère : 02 35 47 19 79 et laisser vos coordonnées sur le répondeur

Un très
beau livre



Oui,
magnifique

C'était hier, la ligne 8

76actu



Imaginez vous en 1951. Les décombres du centre-ville sont déblayés et déjà s'élèvent les squelettes des premiers immeubles Perret. Avec la reconstruction, une autre priorité consiste à rétablir un réseau de transports en commun fiable et moderne. Plusieurs lignes sont ouvertes, laissant la part belle aux trolleybus, des véhicules électriques alimentés par des câbles aériens. Le Havre en acquiert cinq auprès de la société Vétra. Ils resteront en service jusqu'au 31 décembre 1970 et la fermeture des dernières lignes électriques. L'un d'entre eux, le VBRh n° 15, affecté à la ligne 8 reliant la gare à Aplemont, est in exte-

mis sauvé de la casse en 1971 par l'AMTUIR (association du Musée des Transports urbains, interurbains et ruraux) et prend la direction de son musée de Chelles (Seine-et-Marne).

51 ans plus tard, les membres de l'ASPH parviennent à se faire prêter ce trolleybus et l'amènent au Havre, pour être montré au public dans le cadre des journées du patrimoine. Tout y est d'origine, depuis la carrosserie jusqu'au moteur, en passant par les banquettes, les luminaires et même le plan du réseau !

(Extrait de l'article paru dans 76 Actu-7 octobre 2022)

Prochain bulletin : Spécial Histoire n° 6 - Eglise Saint-Paul