

L'avenue DAL PIAZ

SPECIAL
HISTOIRE

BULLETIN DE L'ASSOCIATION VIE ET MÉMOIRE DE L'AVENUE DAL PIAZ

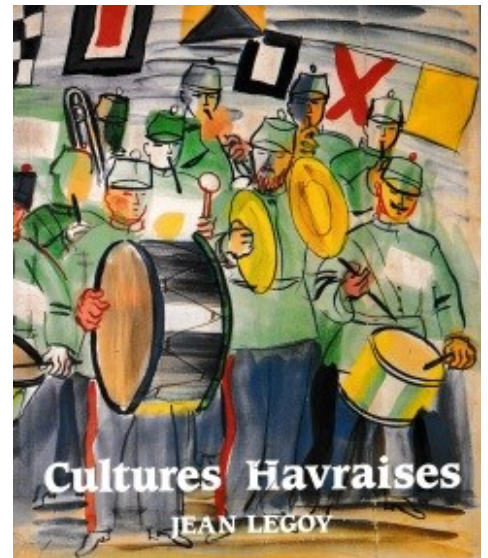
Histoire de l'Avenue DAL PIAZ et de son environnement - n° 8

Le vélodrome de Frileuse

Combien de jeunes gens qui, venant d'être reçus au Certificat d'Etudes, étrennaient leur bicyclette toute neuve en se prenant pour Antonin Magne ou René Vietto. Les sociétés vélocipédiques elles-mêmes s'en servaient pour motiver leurs adhérents : « A l'approche du Tour de France cycliste, cette grande épreuve annuelle qui passionne tout le monde sportif, et qui aura lieu au mois de juillet, il est grand temps d'ouvrir la saison cycliste. C'est pourquoi la Joyeuse Pédale Gravillaise invite tous les anciens sociétaires ainsi que les jeunes gens qui désireraient en faire partie, à assister à la réunion générale ... ».

En 1924, « l'Etoile de Frileuse » prend l'initiative de construire un vélodrome entre la rue des Aulnes et la rue de la Laiterie. Il est inauguré en 1925 lors d'une manifestation qui réunit 5 000 personnes. Les champions locaux s'y produisent surtout en des nocturnes populaires où les places sont à bas prix. Chaque année, les as du Tour de France y attirent la grande foule.

Page 202 du livre de Jean Legoy: « Cultures havraises » ⇒



←
Extrait de plan noté « 1946 »

A.M.L.H.

Contact : ☎ buquet.sergelh@orange.fr

☎ 06.43.44.80.35

☎ phmasselin@orange.fr

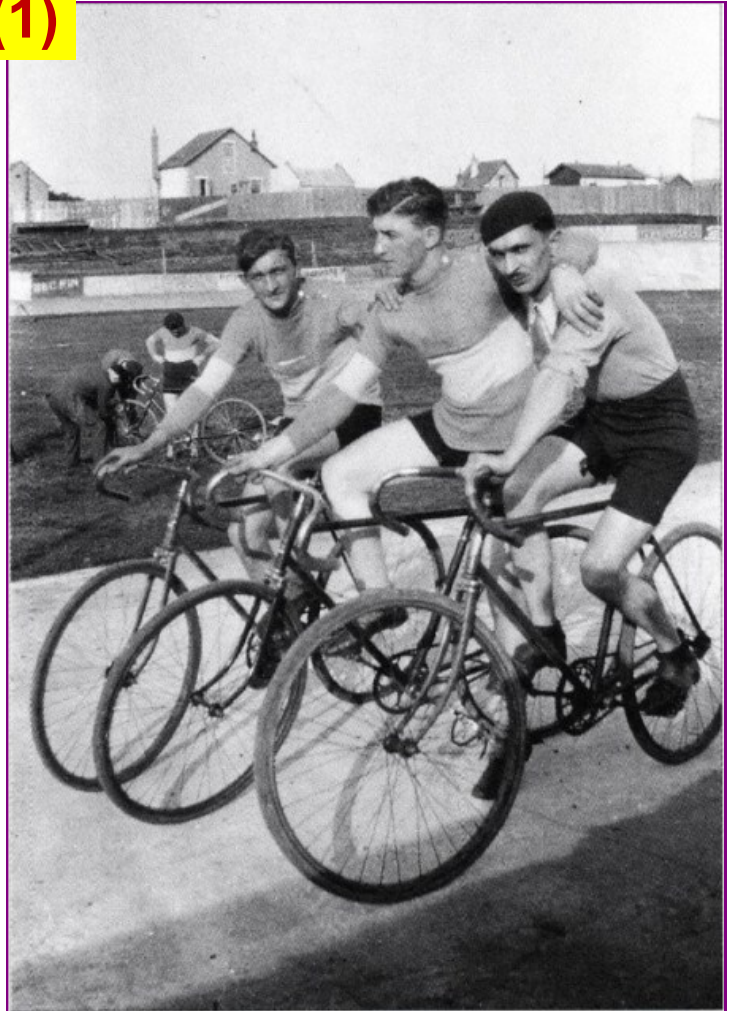
☎ 07.83.11.25.33.

<https://aucoindelavenue.wordpress.com/>

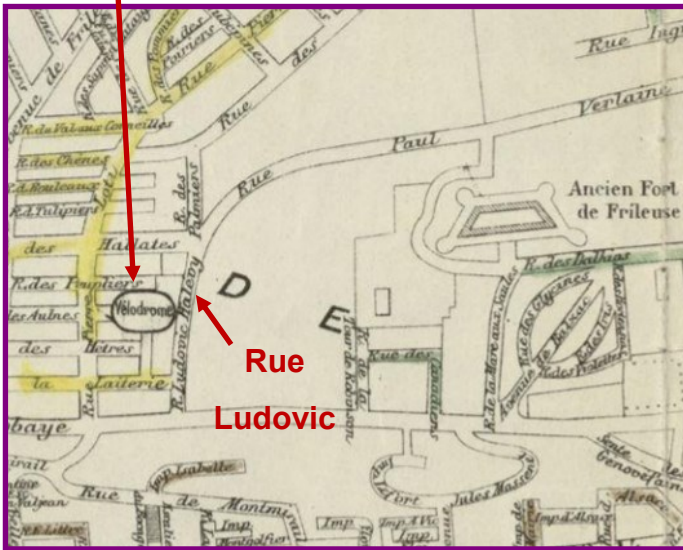
<http://avenuedalpiaz.canalblog.com/>

Le vélodrome de Frileuse (1)

En 1924, « l'Etoile de Frileuse » prend l'initiative de construire un vélodrome entre la rue des Aulnes et la rue de la Laiterie. Il est inauguré en 1925 lors d'une manifestation qui réunit 5 000 personnes. Les champions locaux s'y produisent surtout en des nocturnes populaires où les places sont à bas prix. Chaque année, les as du Tour de France y attirent la grande foule.



“Cyclistes sur la piste du vélodrome de Frileuse”
(Photo M. Ferry)



Extrait de plan noté « vers 1920 » : A. M. H.

↑ Au fil du temps
Collectif du Plateau (page 254)



⇐ Une des premières Fêtes de la Jeunesse laïque au stade-Vélodrome, vers 1930

Cultures
Havraises
Jean Legoy
(page 254)

Le vélodrome de Frileuse (2)

Le vélodrome de Frileuse

C'était en 1924, un après-midi. Il pleuvait à torrents.

Nous nous trouvons parmi un petit groupe de personnalités municipales auxquelles s'étaient intégrés quelques "piqués du vélo".

Rendez-vous avait été donné dans un champ vague, limité au nord par la rue des Hallates, au sud par la rue des Hêtres, qui se terminait par un petit bout de chemin herbu, à l'est par la rue Ludovic Halévy et à l'ouest par la rue Pierre Loti. De ce terrain inculte, où les débris et les briquetons s'amoncelaient, de cet espace qui respirait la zone avec ses baraques hétéroclites, allait surgir une construction longtemps réclamée par les sportifs : un Vélodrome.

Ce vaste espace, de plusieurs milliers de mètres carrés, l'ancienne briqueterie Desmoulins, était devenu la propriété de M. Thomas, qui l'avait rétrocédé à MM. Recher et Martel, de l'Etoile de Frileuse. Ce jour-là, le 24 août, c'était donc le premier coup de pioche.

Quelques mois plus tard, la cuvette se dessinait, M. Recher, aidé seulement de quelques hommes, allait, en dépit de nombreuses difficultés, réaliser un véritable tour de force.

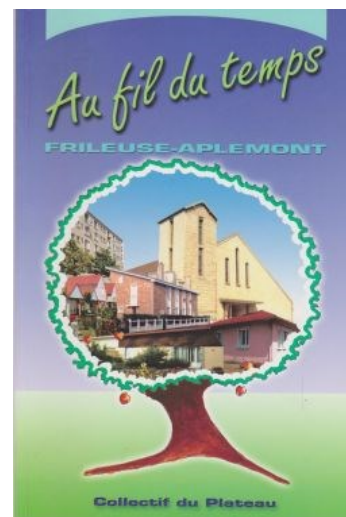
Dix mois plus tard, le 14 juin 1925, la piste, recouverte d'un épais ciment, permettait une ouverture solennelle avec les petites gloires locales du moment, les Lecordier, Hoorelbecque, Poutier, Famery, Grelaud, Catelan, Le Gac, etc.

La première grande réunion eut lieu le 2 août. Les tribunes et les gradins étaient noirs de monde. Les grandes vedettes de la piste avaient, pour cette ouverture, été engagées. Maurice Brocco, encore tout auréolé de sa récente victoire dans la course des Six Jours de New-York, Thorwald Ellegaard, six fois champion du monde de vitesse, Léon Georget neuf fois vainqueur du Bol d'Or, Marcel Dupuy, autre spécialiste et vainqueur des Six Jours de New-York et de Bruxelles.

Robert Jolly, directeur du Gros Caillou Sportif de Paris, un enfant d'Harfleur, était venu spécialement au Havre et dirigeait les courses.

Page 254 du livre
du

Collectif



1939, source : geo.lehavre.fr



Aujourd'hui



Le vélodrome de Frileuse (3)



**Travaux
En
cours**

Alcéane - Réhabilitation du Groupe Vélodrome (ex Vélodrome)
Collectifs Réhabilitation, résidentialisation et maîtrise d'usage – 140 logements

Le projet

Maître d'ouvrage : Alcéane – OPH de la Ville du Havre
 Localisation : Le Havre (76)
 Coût des travaux : 5 100 000 € HT
 Mission : complète – phase DCE en cours



Isolation thermique par l'extérieur &
 Réaménagement des espaces extérieurs

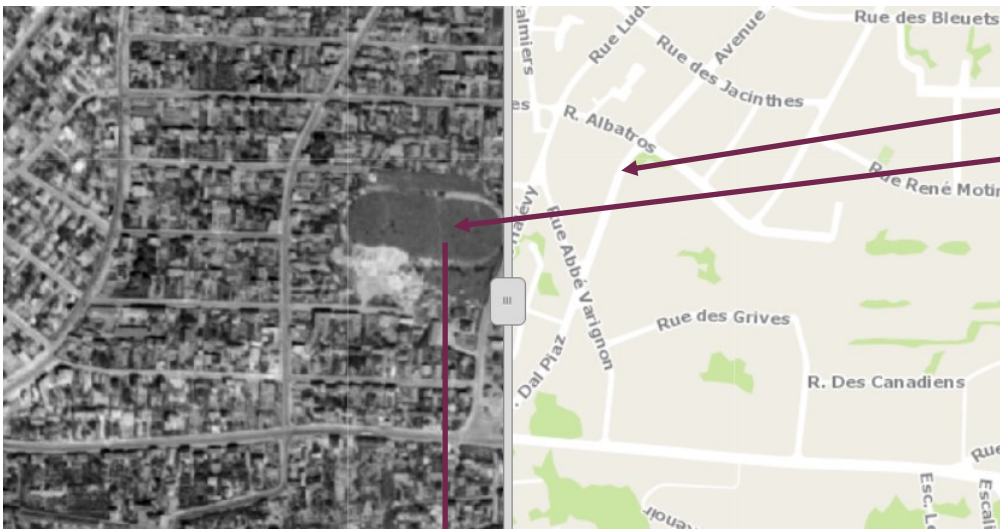
Source : <https://www.eclipse-architecture.com/>

Perspective finale



A SUIVRE DANS LE BULLETIN SPECIAL HISTOIRE N° 9

Sous les bombardements de la Seconde guerre mondiale, le Vélodrome est totalement détruit. Pour les enfants de l'après-guerre ce terrain vague deviendra un endroit interdit (parce que particulièrement dangereux). Dès qu'il le pouvaient, ils s'y précipitaient et jouaient dans ce qu'ils appelaient « les trous de la bombe ».



↔ **Vue aérienne de 1947**

Avenue DAL PIAZ

Le Vélodrome est détruit

<https://geolh.lehavre.fr/>



➡ **Les aventuriers**

Souvenir d'enfance de Ph. MASSELIN



A l'emplacement de l'ancien vélodrome, un groupe d'immeubles d'habitation était en construction en 1966. Probablement un samedi ou bien un soir, curieux et aventuriers que nous étions, les copains et moi, nous sommes entrés dans un de ces immeubles. Nous sommes montés dans les étages, puis nous avons visité un des appartements non terminés. Un courant d'air a subitement claqué la porte qui ne comportait pas encore de poignée, nous étions pris au piège ! quelques instants plus tard le gardien du chantier qui nous avait vu, nous a ouvert et disputé ! On ne s'en est pas vanté auprès de nos parents.

Nos bulletins sont imprimés longtemps à l'avance et ces « Spécial Histoire » sont inclus dans la diffusion en fonction de nos besoins. Et ce qui ne doit pas se passer arrive avec ce numéro qui se trouve en décalage avec la réalité. Nous annonçons les travaux de réhabilitation des immeubles de l'ex-Vélodrome toujours en cours alors que ceux-ci sont terminés depuis déjà quelques temps. Plutôt que de jeter ces bulletins et de réactualiser nos infos, ce qui aurait été du gâchis, nous avons préféré ajouter ce complément de deux pages qui sert donc de mise en jour, en quelque sorte .



Ce n'est pas encore la mise en valeur d'un groupe d'immeubles tel qu'elle est montrée sur la perspective (voir photo du bas en page 4 dans ce bulletin), mais espérons que ce n'est qu'une question de temps et de quelques arbres et de verdure à planter.

